

Преобразователь частоты для вентиляторов и насосов, серия iP5A

Модель [SV xxx iP5A-4]		Частотный преобразователь 055	Частотный преобразователь 075	Частотный преобразователь 110	Частотный преобразователь 150	Частотный преобразователь 185	Частотный преобразователь 220	Частотный преобразователь 300	Частотный преобразователь 370	Частотный преобразователь 450	Частотный преобразователь 550	Частотный преобразователь 750	Частотный преобразователь 900	Частотный преобразователь 1100	Частотный преобразователь 1320	Частотный преобразователь 1600	Частотный преобразователь 2200	Частотный преобразователь 2800
Мощность двигателя (кВт)		5,5	7,5	11	15	18,5	22	30	37	45	55	75	90	110	132	160	220	280
Выходные параметры	Нагрузочная способность (кВА)	1,1	12,7	19,1	23,9	31,1	35,9	48,6	59,8	72,5	87,6	121,1	145,8	178	210	259	344	436
	Ток при полной нагрузке (А)	12	16	24	30	39	45	61	75	91	110	152	183	223	264	325	432	547
	Напряжение (В)	Три фазы, 380 ÷ 480 В																
	Частота (Гц)	0 ÷ 120 Гц																
Входные параметры	Напряжение (В)	Три фазы, 380 ÷ 480 В (-15%, + 10%)																
	Частота (Гц)	50 ÷ 60 Гц (± 5%)																
Управление		• V/F управление • Векторное управление без датчика																
Дискретность настройки частоты		• Цифровая: 0,01 Гц (ниже 99 Гц) и 0,1 Гц (100 Гц и выше) • Аналоговая: 0,06 Гц при 60 Гц																
Точность настройки частоты		• Цифровая: 0,01% от макс. частоты на выходе • Аналоговая: 0,1 % от макс. частоты на выходе																
U/F характеристика		• Линейная • Квадратичная • Пользовательская																
Допустимая перегрузка		• 1 минута при 110% • 4 секунды при 150% (времятоковая х-ка обратно пропорциональна времени)																
Форсирование момента		• Автоматическое • Ручное (0 ÷ 15%)																
Многофункциональные входы		8 перепрограммируемых входов																
Аналоговый выход		0 ÷ 10 В линейный																
Входной сигнал	Способы управления	• Панель управления (светодиодная или ЖК) • Многофункциональные входы • Коммуникационный порт (LG-Bus) • Дополнительно коммуникационные порты ModBus-RTU, RS485, ProfiBus-DP, DeviceNet, F-Net																
	Задание частоты	• Аналоговый сигнал: 0 ÷ 10 В, 4 ÷ 20 мА, дополнительный порт для платы расширения (0 ÷ 10 В) • Панель управления																
	Многоступенчатое управление	• До 16 уставок скорости (с использованием многофункциональных входов)																
	Выбор времени разгона/ торм.	0,1 ÷ 6000 сек. Максимум 8 уставок, с использованием многофункциональных входов																
	Функции управления	• Торможение постоянным током • Ограничение частоты • Скачки частоты • Второй набор параметров • Компенсация скольжения • Предотвращение реверса • Автоматический перезапуск • Vu-pass • Автотюнинг двигателя • ПИД-управление																
	Аварийная остановка	Отключение выхода преобразователя																
	Автоматический режим	По внутренней логике через настройку многофункционального терминала (5 каналов x 8 шагов)																
	Jog-режим	Jog-управление																
Выходной сигнал	Перезапуск в случае сбоя	Сигнал перезапуска при активной защитной функции																
	Условия срабатывания	• Значение частоты • Перегрузка по току • «Опрокидывание» двигателя • Перенапряжение • Пониженное напряжение • Перегрев преобразователя • Работа • Стоп • Постоянная скорость																
	Индикация	• Поиск скорости • Вывод сообщений об ошибках (релейный выход и выход с открытым коллектором) • Vu-pass преобразователя • Шаг автоматического режима • Последовательность автоматического режима																
Защитные функции	Индикация	• Выходная частота • Выходной ток • Выходное напряжение • Напряжение цепи постоянного тока • Выходной момент (выходное напряжение: 0 ÷ 10 В)																
	Отключение выходов	• Перенапряжение • Пониженное напряжение • Перегрузка по току • Перегрев преобразователя • Перегрев двигателя • Обрыв входной / выходной фазы • Ошибки подсоединения входных и выходных цепей																
	Сигнализация	• Ошибка заземления • Внешняя неисправность 1, 2 • Неисправность опционального устройства • Перегрузка • Потеря задания скорости • Неисправность преобразователя • Ошибка связи • «Опрокидывание» двигателя • Перегрузка • Неисправность датчика температуры																